

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@o2.pl

METRYKA PROJEKTU

***Projekt remontu nawierzchni zjazdu
z drogi krajowej nr 45 w m. Bierdzany***

LOKALIZACJA: Bierdzany (działka nr 109)

OPRACOWAŁ :

mgr inż Tomasz Sokulski

styczeń 2014r.

OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: Miejscowość BIERDZANY

1.Cel opracowania.

Celem opracowania jest remont nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 45 na drogę wewnętrzną ulicę Dębową w miejscowości Bierdzany.

2.Opis stanu projektowanego .

Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi krajowej wykonać należy przez zastosowanie wyokrąglonych łuków kołowych o promieniu 8,0 m. Szczegółowe rozwiązanie pokazano na załączonych rys. Nawierzchnia proj. zjazdu będzie składała się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W gr.4cm na podbudowie z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm.

3.Odwodnienie i niweleta.

Z powierzchni projektowanego zjazdu, wody opadowe będą kierowane poprzez odpowiednie spadki od drogi krajowej. Remontowany zjazd koryguje się w zakresie pochylenia tak, aby maksymalne pochylenie podłużne wyniosło max 5%.

4.Organizacja ruchu.

Projekt oznakowania docelowego stanowi odrębne opracowanie.

5. Konstrukcja nawierzchni

W niniejszym projekcie następująca konstrukcję nawierzchni zjazdu:

w-wa ścieralna z bet-asfaltowego AC11S gr.4cm

w-wa wiążąca z bet-asfaltowego AC16W gr.4cm

podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – grubości 20 cm

6.Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

6.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a)Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b)Roboty pomiarowe,
- c)Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d)Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e)Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f)Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g)Roboty wykończeniowe.

6.2.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

6.3.Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8.1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

6.4.Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

1)Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez GDDK w Opolu

2)Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

3)Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

4)Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

6.5.Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1)Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2)Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3)Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 8.1. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

6.6.Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

6.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

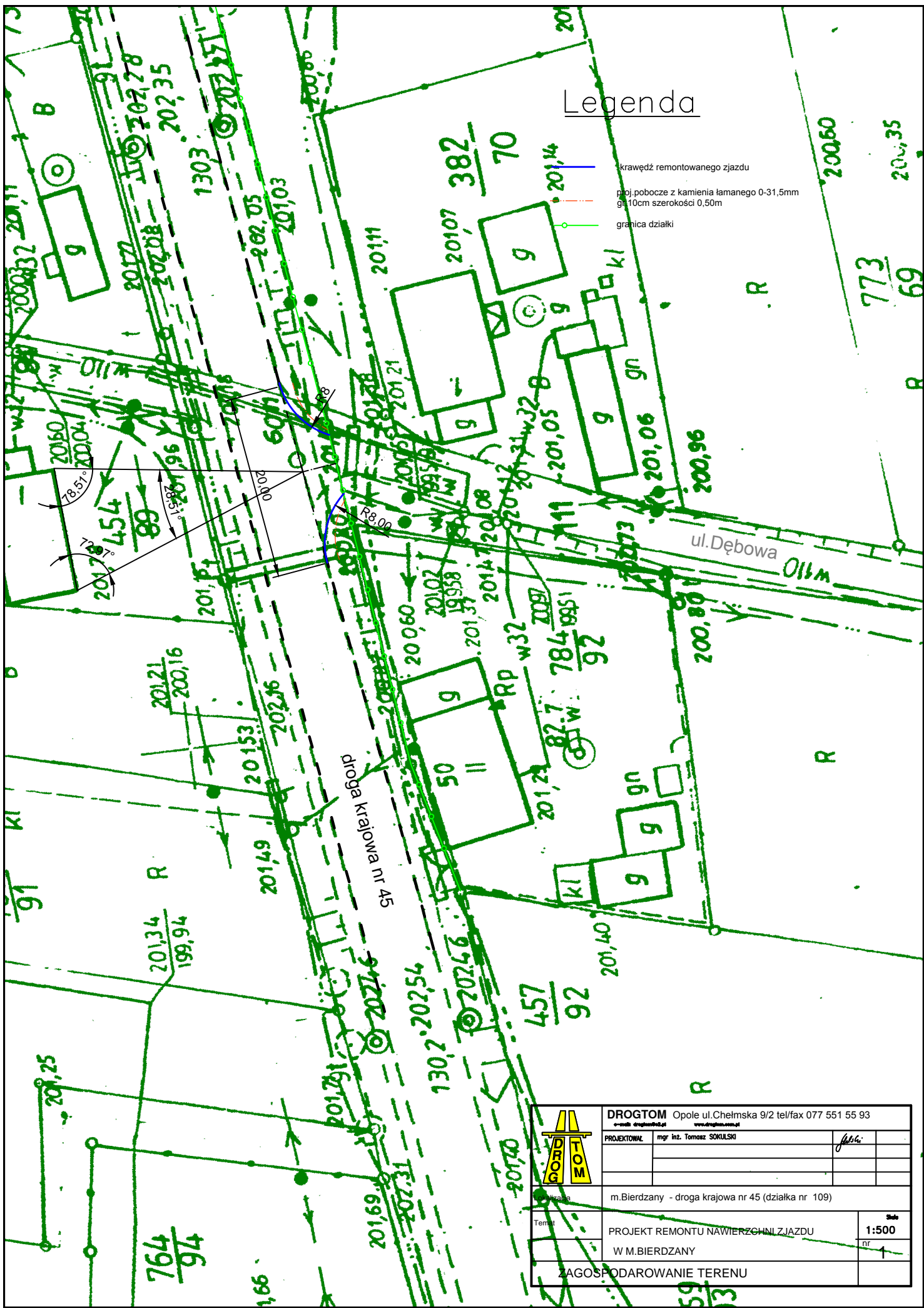
- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

6.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.


Opracował:

mgr inż Tomasz Sokulski

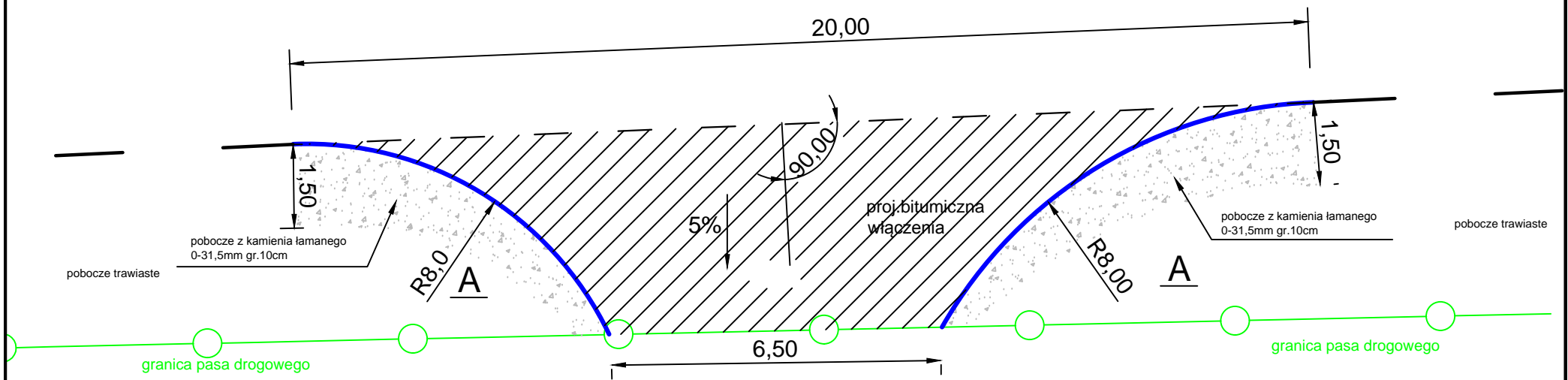




Legenda

- krawężł remontowanego zjazdu
- pojęj. pobocze z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 10cm szerokości 0,50m
- granica działki

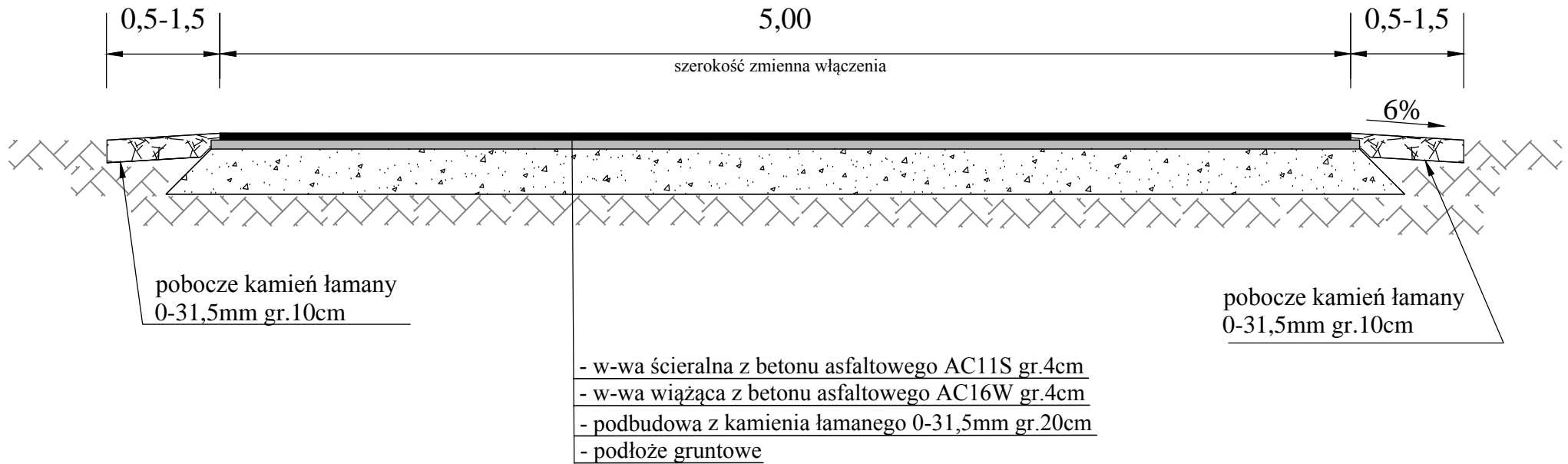
	DROG TOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel/fax 077 551 55 93 <small>e-mail: drog@drog.com.pl www.drog.com.pl</small>	
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz SOKULSKI	<i>Jabło</i>
Miejsce m. Bierzany - droga krajowa nr 45 (działka nr 109)		
Temat PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDU W M. BIERZANY	Skala 1:500 Nr 1	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		

Widok ogólny



	DROGTOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel/fax 077 551 55 93 <small>o-wole drogowo@op.pl www.drogtom.com.pl</small>	
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz SOKULSKI	
Lokalizacja	m. Bierzany - droga krajowa nr 45 (działka nr 109)	
Temat	PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDU W M. BIERDZANY	Skala 1:100 nr 2
WIDOK OGÓLNY ZJAZDU		

Przekrój A-A



	DROGTOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel. 608 498 304 <small>e-mail: drog@drogtom.pl www.drogtom.com.pl</small>	
	PROJEKTOWY: mgr inż. Tomasz SOKULSKI	<i>jsk</i>
Lokalizacja: m. Bierzany - droga krajowa nr 45 (działka nr 109)		
Temat: PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDU w m. BIERDZANY	Skala: 1:25 Nr: 3	
PRZEKRÓJ A-A		