

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PRZEBUDOWA I REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH UL. DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BIERDZANY**
Budowa: **KOSZTY KWALIFIKOWALNE**
Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne**
Zamawiający: **Gmina Turawa
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektuje się wykorytowanie starej nawierzchni drogi na głębokość 10cm. Następnie należy wzmocnić istn. podbudowę drogi w-wą kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm. Po wykonaniu wzmocnienia konstrukcji drogi projektuje się wykonanie dywanika z betonu asfaltowego grub. 7 cm (w dwóch warstwach) Zapewni to spełnienie warunków wymienionych w punkcie 2 oraz będzie rozwiązaniem najkorzystniejszym pod względem ekonomicznym. Istniejący materiał z korytowania istn. nawierzchni może posłużyć na pobocze drogi. Ze względów ekonomicznych planuje się wykonanie jedynie remontu drogi wraz z poboczami bez wjazdów do posesji.

3.1 Ogólny obmiar projektowanego odcinka

Długość projektowanego odcinka A-B - 359 mb
Szerokość projektowanego odcinka jezdni bitumicznej wynosi
4,0m (od km 0-004 do km 0+030,00) oraz
3,0m (od km 0+030,00 do km 0+363,00)
Szerokość projektowanych poboczy tłuczniowych wynosi 2*0,50m.

Długość projektowanego odcinka C-D - 66,0 mb
Szerokość projektowanego odcinka jezdni bitumicznej wynosi 3,0m
Szerokość projektowanych poboczy tłuczniowych wynosi 2*0,50m (do granicy pasa działki)

2.ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w III kwartał 2014 r.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w III kwartale 2014 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PRZEBUDOWA I REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BIERDZANY			
1	Grupa	ODCINEK A-B			
1.1	Element	ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE			
1.1.1	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,359 = 0,359000 Ogółem: 0,36	km	0,36	
1.1.2	KNP 13/1318/2 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Koszenie kosiarkami trawy mechanicznymi 360*2*1 = 720,000000 Ogółem: 720,00	m2	720,00	
1.1.3	KNNR 6/101/1 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10`cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny km 0+004 do km 0+028 24*4,70 = 112,800000 km 0+028 do km 0+50 22*4,05{śr,szerokość} = 89,100000 km 0+050 do km 0+363.00 313*3,70 = 1 158,100000 łuki przy włączeniu 20 = 20,000000 Ogółem: 1 380,00	m2	1 380,00	
1.1.4	KNR 404/1102/1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku, załadowanie koparko-ładowarką samochodów skrzyniowych koryto pod konstrukcje drogi 1 380,00*0,10 = 138,000000 - pobocza -370,00*0,10 = -37,000000 Ogółem: 101,00	m3	101,00	
1.1.5	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu (dalsze 4km) 101,00 = 101,000000 Ogółem: 101,00	m3	101,00	4,00
1.2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
1.2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 1380 = 1 380,000000 Ogółem: 1 380,00	m2	1 380,00	
1.2.2	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm/docelowo 20cm km 0+004 do km 0+028 24*4,70 = 112,800000 km 0+028 do km 0+50 22*4,05{śr,szerokość} = 89,100000 km 0+050 do km 0+363.00 313*3,70 = 1 158,100000 łuki przy włączeniu 20 = 20,000000 Ogółem: 1 380,00	m2	1 380,00	1,33
1.2.3	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wiążca km 0+004 do km 0+028 24*4,25 = 102,000000 km 0+028 do km 0+50 22*3,90 = 85,800000 km 0+050 do km 0+363.00 313*3,25 = 1 017,250000 łuki przy włączeniu 14,95 = 14,950000 skropienie pod warstwę ścierną dotyczy całej warstwy wiążącej 1 180,00 = 1 180,000000 Ogółem: 2 400,00	m2	2 400,00	
1.2.4	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)/docelowo 3cm {w-wa wiążąca} km 0+004 do km 0+028 24*4,15 = 99,600000 km 0+028 do km 0+50 22*3,70 = 81,400000 km 0+050 do km 0+363.00 313*3,15 = 985,950000 łuki przy włączeniu 13,05 = 13,050000 Ogółem: 1 180,00	m2	1 180,00	0,75
1.2.5	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścierną) km 0+004 do km 0+028 24*4,00 = 96,000000 km 0+028 do km 0+50 22*3,50 = 77,000000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		km 0+050 do km 0+363.00 łuki przy włączeniu			
		313*3,00 13			
		Ogółem:		1 125,00	
1.2.6	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z materiału kamiennego z korytowania istn.nawierzchni, po zagęszczeniu 10' cm			
		PL 362*0,5			
		PP (276+76)*0,5			
		podsypanie przy zjazdach 13			
		Ogółem:		370,00	
1.2.7	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych			
			szk.	9,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.3	Grupa	ODCINEK C-D			
1.3.1	Element	ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE			
1.3.1.1	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,066 = 0,066000 Ogółem: 0,07	km	0,07	
1.3.1.2	KNP 13/1318/2 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Koszenie kosiarkami trawy mechanicznymi 100 = 100,000000 Ogółem: 100,00	m2	100,00	
1.3.1.3	KNNR 6/101/1 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10`cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny 66*3,70+{łuki przy włączeniu}23 = 267,200000 - powierzchnia łuku na działce 314/51 -2,20 = -2,200000 Ogółem: 265,00	m2	265,00	
1.3.1.4	KNR 404/1102/1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i ręcznym wyładunku, załadowanie koparko-ładowarką samochodów skrzyniowych koryto pod konstrukcje drogi 265,00*0,10 = 26,500000 - pobocza -66,00*0,10 = -6,600000 Ogółem: 19,90	m3	19,90	
1.3.1.5	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu (dalsze 4km) 19,90 = 19,900000 Ogółem: 19,90	m3	19,90	4,00
1.3.2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
1.3.2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 66*3,70+{łuki przy włączeniu}23 = 267,200000 - powierzchnia łuku na działce 314/51 -2,20 = -2,200000 Ogółem: 265,00	m2	265,00	
1.3.2.2	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm/docelowo 20cm 66*3,70+{łuki przy włączeniu}23 = 267,200000 - powierzchnia na działce 314/51 -2,20 = -2,200000 Ogółem: 265,00	m2	265,00	1,33
1.3.2.3	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wiążąca 66*3,25+{łuki}26 = 240,500000 ścieralna 66*3,15+{łuki}22,10 = 230,000000 Ogółem: 470,50	m2	470,50	
1.3.2.4	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)/docelowo 3cm {w-wa wiążąca} 66*3,15+{łuki}22,10 = 230,000000 Ogółem: 230,00	m2	230,00	0,75
1.3.2.5	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścierna) 66*3,0+{łuki}+22 = 220,000000 Ogółem: 220,00	m2	220,00	
1.3.2.6	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z materiału kamiennego z korytowania istn.nawierzchni, po zagęszczeniu 10`cm 66*0,5*2 = 66,000000 Ogółem: 66,00	m2	66,00	
1.3.2.7	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	4,00	