

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
UL.NADLEŚNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BIERDZANY - ODCINEK A-B**

Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne**

Zamawiający: **Gmina Turawa
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami. Głębokość korytowania średnio 25cm nawierzchni należy dostosować do warunków terenowych, istn. bram wjazdowych po wykonaniu niwelacji terenu. Po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić istniejące podłoże gruntowe pod nowe warstwy konstrukcyjne. Konstrukcję jezdni zaprojektowano w dwóch warstwach. Dolną w-wę podbudowy zasadniczej należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm.

Podbudowa powinna być rozkładana w warstwie takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Podbudowa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Zagęszczenie warstwy powinno odbywać się aż do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. Do wykonania w/w robót należy użyć odpowiedniego sprzętu tj. ładowarki, równiarki, spychokoparki.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstwy wiążącej, ścieralnej należy oczyścić istn. podłoże. Do oczyszczania warstw nawierzchni należy stosować szczotki mechaniczne. Skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego wykonać należy mechanicznie za pomocą emulsji asfaltowej w ilości od 1kg/m². Skropienie pod warstwę ścieralną w ilości od 0.5kg/m². Jezdnię drogi należy wykonać w dwóch warstwach. W- wę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.4cm , warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm. Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować pobocze obustronnie w taki sposób aby zapewnić optymalny spływ wód na tereny przyległe.

3.1 Podstawowe parametry techniczne

długość odcinka A-B	- 587
kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	3.00m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

3.2 Konstrukcja nawierzchnia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm (dotyczy również poboczy)
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm (dotyczy również poboczy)

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL.NADLEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIERDZANY - ODCINEK A-B			
1	Grupa	ODCINEK A-B			
1.1	Element	ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE			
1.1.1	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 A-B 590-{włączenie}3 = 587,000000 Ogółem: 587,00	m	587,00	
1.1.2	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II droga średnio 25 587*4,0*0,25 = 587,000000 wjazd bitum 25*0,25 = 6,250000 zjazdy na działki z kamienia 158*0,25 = 39,500000 Ogółem: 632,75	m3	632,75	
1.1.3	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu (dalsze 4km) 632,75 = 632,750000 Ogółem: 632,75	m3	632,75	4,00
1.2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
1.2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV droga średnio 25cm+luki+zjazdy 587*4,0+25 = 2 373,000000 Ogółem: 2 373,00	m2	2 373,00	
1.2.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63.00mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm 587*4,0+25 = 2 373,000000 Ogółem: 2 373,00	m2	2 373,00	
1.2.3	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm 587*4,0+25 = 2 373,000000 Ogółem: 2 373,00	m2	2 373,00	
1.2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 587*3,20+25 = 1 903,400000 Ogółem: 1 903,40	m2	1 903,40	
1.2.5	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 587*3,12+25 = 1 856,440000 Ogółem: 1 856,44	m2	1 856,44	
1.2.6	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 587*3,12+25 = 1 856,440000 Ogółem: 1 856,44	m2	1 856,44	
1.2.7	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) droga 587*3,00+25 = 1 786,000000 Ogółem: 1 786,00	m2	1 786,00	
1.2.8	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 8cm uzupełnienie pobocza (598+593)*0,5 = 595,500000 Ogółem: 595,50	m2	595,50	0,8
1.2.9	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Zjazdy z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 25cm 158 = 158,000000 Ogółem: 158,00	m2	158,00	2,5
1.3	Element	PRACE UZUPEŁNIAJĄCE			
1.3.1	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	3,00	
1.3.2	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (ewentualna wymiana kręgu)			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
			szt.	1,00	