

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY  
BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL.  
POLNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA TURAWSKA**

Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty  
ziemne**

Zamawiający: **Gmina Turawa  
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "  
Opole, ul.Chełmska 9/2**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 366,50m
- kategoria drogi KR1-KR2
- szerokość jezdni -3,00 (4,0-5,0 w miejscach mijanek)
- spadki poprzeczne jezdni - 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza - 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

### KONSTRUKCJA DROGI

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.15cm (dotyczy również poboczy)
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.25cm (dotyczy również poboczy)
- w-wa wzmacniająca pospółka - cement  $R_m=5MPa$  gr.20cm dowóz i mieszanie na miejscu (dotyczy również poboczy)

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA TURAWSKA</b>			
1	Element	<b>ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE</b>			
1.1	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	366,50	0,001
1.2	KNP 13/1318/2 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Koszenie kosiarkami trawy mechanicznymi, skarpy 366,50*4,00 = 1 466,000000 Ogółem: 1 466,00	m2	1 466,00	
1.3	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne - korytowanie wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II koryto pod konstrukcje drogi średnio 40 366,50*4,0*0,40 = 586,400000 mijanki (50+215+50)*0,40 = 126,000000 poszerzenie przy włączeniu + łuki włączenia 80,00*0,40 = 32,000000 zjazdu 125*0,25 = 31,250000 Ogółem: 775,65	m3	775,65	
1.4	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu (dalsze 4km) 775,65 = 775,650000 Ogółem: 775,65	m3	775,65	4,00
2	Element	<b>WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI</b>			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV droga 366,50*4,0 = 1 466,000000 mijanki (50+215+50) = 315,000000 poszerzenie przy włączeniu + łuki włączenia 80,00 = 80,000000 Ogółem: 1 861,00	m2	1 861,00	
2.2	KNNR 6/104/2 (1)	Nr STWiOR: D-04.02.01 Warstwy wzmacniająca pospółka - cement Rm=5MPa gr.20cm dowóz i mieszanie na miejscu droga 1 861,00 = 1 861,000000 Ogółem: 1 861,00	m2	1 861,00	
2.3	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-63,00 warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm 1 861,00 = 1 861,000000 Ogółem: 1 861,00	m2	1 861,00	
2.4	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm 1 861,00 = 1 861,000000 Ogółem: 1 861,00	m2	1 861,00	
2.5	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą droga 366,50*3,20 = 1 172,800000 mijanki 50+215+50 = 315,000000 poszerzenie przy włączeniu + łuki włączenia 80 = 80,000000 pod ścieralną - droga 366,50*3,10 = 1 136,150000 mijanki 45+210+45 = 300,000000 łuk 75 = 75,000000 Ogółem: 3 078,95	m2	3 078,95	
2.6	KNNR 6/308/1	Nr STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) {w-wa wiążąca} droga+mijanki+poszerzenie przy włączeniu + łuki 366,50*3,10+45+200+45+70 = 1 496,150000 Ogółem: 1 496,15	m2	1 496,15	1,25
2.7	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		{w-wa ścieralna} droga+mijanki+poszerzenie przy włączeniu + łuki $366,50 \cdot 3,00 + 42 + 192 + 42 + 68$ Ogółem: $= 1\,443,500000$ $1\,443,50$	m2	1 443,50	
2.8	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 9cm uzupełnienie do wysokości naw.bitumicznej SP $425 \cdot 0,5$ $= 212,500000$ SL $369 \cdot 0,5$ $= 184,500000$ Ogółem: $397,00$	m2	397,00	0,90
2.9	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Zjazdy z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 25cm $125$ Ogółem: $= 125,000000$ $125,00$	m2	125,00	2,5
2.10	KNR 231/1406/ 4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	1,00	