

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BUKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI TURAWA- MARSZAŁKI**

Budowa: **KOSZTY KWALIFIKOWALNY**

Nazwa obiektu lub robót: **TURAWA- MARSZAŁKI  
działki: ul. Bukowa 130**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty  
ziemne  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**

Zamawiający: **Gmina Turawa  
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "  
Opole, ul.Chełmska 9/2**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### 1. 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem i wykonanie nowej podbudowy drogi z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach 2x4cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Istniejący przepust w obrębie włączenia należy wymienić na nowy polipropylenowy fi 400 oraz wyprofilować należy rów w obrębie przepustu. Dodatkowo wymienić należy przepust zlokalizowany w ciągu drogi na nowy fi 600.

#### Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka - 257,00m
- kategoria drogi KR1
- szerokość jezdni - 3.0
- spadki poprzeczne jezdni - 1,0%
- szerokość poboczy z kamienia- - 0,20m
- rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

#### Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm
- górną w-wa podbudowy z nowego kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm
- dolną w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm

#### Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).  
Uzupełnienie poboczy kruszywem

Po wykonaniu robót należy uzupełnić pobocza na szerokości 0,2 m od jezdni kam. łamanym 0-16 mm gr. 8 cm

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km
8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych
10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach technicznych nie niższych niż podane

### Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BUKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TURAWA- MARSZAŁKI</b>			
1	Element	<b>ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE</b>			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,257-(0,007) = 0,250000 Ogółem: 0,25	km	0,25	
1.2	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1km koryto pod drogę (250*3,40)*0,33 = 280,500000 Ogółem: 280,50	m3	280,50	
1.3	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu (dalsze 4km) 280,50 = 280,500000 Ogółem: 280,50	m3	280,50	4,00
2	Element	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI</b>			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV (250*3,40) = 850,000000 Ogółem: 850,00	m2	850,00	
2.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych , warstwa dolna 0-63.0mm, po zagęszczeniu 15' cm 850,00 = 850,000000 Ogółem: 850,00	m2	850,00	
2.3	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm 850,00 = 850,000000 Ogółem: 850,00	m2	850,00	
2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 850,00+800,00 = 1 650,000000 Ogółem: 1 650,00	m2	1 650,00	
2.5	KNNR 6/308/1 (1)	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) (250*3,20) = 800,000000 Ogółem: 800,00	m2	800,00	
2.6	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) (250*3,00) = 750,000000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
2.8	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 8cm 250*2*0,50 = 250,000000 Ogółem: 250,00	m2	250,00	0,80
2.9	KNR 231/1406/ 4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek zawory wodociągowe wraz z ich wymianą na nowe	szt	5,00	
2.10	KNR 231/1406/ 3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych z ewntualną wymianą kręgu	szt.	5,00	
2.11	KNR 201/505/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III 250*1,0*2 = 500,000000 Ogółem: 500,00	m2	500,00	
3	Element	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
3.1	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /nowe/ fi 60mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych 2 = 2,000000 Ogółem: 2,00	szt.	2,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
3.2	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe - rozmiar znaków mały/ 3 = 3,000000 Ogółem: 3,00		3,00	
4	Element	<b>WYMIANA PRZEPUSTU</b>			
4.1	KNNR 1/301/1 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wykopy ręczne z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu I-II przepust 1 0,50*1,50*6 = 4,500000 Ogółem: 4,50		4,50	
4.2	KNR 1901/118/2	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5 km, kategoria gruntu I-II/ dalsze 4km ziemia 4,50 = 4,500000 Ogółem: 4,50	m3	4,50	4
4.3	KNR 231/816/1	Nr STWiOR: D.03.01.01 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 300 cm wraz z kosztem wywozu gruzu 6 = 6,000000 Ogółem: 6,00	m	6,00	
4.4	KNNR 4/1411/2	Nr STWiOR: D.03.01.01 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15 cm przepust 2 6*1,0*0,30 = 1,800000 Ogółem: 1,80	m3	1,80	
4.5	KNNR 4/1307/3	Nr STWiOR: D.03.01.01 Przepusty z rur żelbetonowych lub polipropylenu o SN 12KN/m2 śr. nominalnej 600 mm	m	6,00	
4.6	KNR 228/501/9 (2)	Nr STWiOR: D.03.01.01 Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka 20cm 6*1,0*0,30 = 1,800000 Ogółem: 1,80	m3	1,80	
4.7	KNNR 6/1302/2	Nr STWiOR: D.06.04.01 Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40 cm 20 = 20,000000 Ogółem: 20,00	m	20,00	
4.8	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod obrukowanie wlotów B-20 2*0,10 = 0,200000 Ogółem: 0,20	m3	0,20	
4.9	KNR 201/512/1	Nr STWiOR: D-06.02.01 Brukowanie wylotu/wlotu przepustu kostką kamienną 8x11 spoinowanie zaprawą cementową 2{wlotów}*1,0 = 2,000000 Ogółem: 2,000	m2	2,000	