

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BUKOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI TURAWA- MARSZAŁKI - KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE**

Nazwa obiektu lub robót: **TURAWA- MARSZAŁKI
działki: ul. Lipowa - DP 229**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**

Zamawiający: **Gmina Turawa
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Konstrukcja nawierzchni włączenia

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm

górna w-wa podbudowy z nowego kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm

dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Uzupełnienie poboczy kruszywem

Po wykonaniu robót należy uzupełnić pobocza na szerokości 0,2 m od jezdni kam. łamanym 0-16 mm gr. 8 cm

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów wg. informacji SEKOCENBUD oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.

6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD dla województwa opolskiego)

7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach technicznych nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BUKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TURAWA- MARSZAŁKI - KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE			
1	Element	ROBOTY POMIAROWE, ROZBIÓRKOWE			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,007 = 0,007000 Ogółem: 0,01	km	0,01	
1.2	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza 0,257 = 0,257000 Ogółem: 0,26	km	0,26	
1.3	RYCZAŁT	Nr STWiOR: D.01.01.01 Tymczasowa organizacja ruchu - zabezpieczenie robót 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt	1,00	
1.4	KNNR 5/721/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5' cm 15 = 15,000000 Ogółem: 15,00	m	15,00	
1.5	KNNR 1/202/7 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km koryto pod drogę 40*0,33 = 13,200000 Ogółem: 13,20	m3	13,20	
1.6	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu (dalsze 4km) 13,20 = 13,200000 Ogółem: 13,20	m3	13,20	4,00
2	Element	WYKONANIE NAWIERZCHNI			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 40 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
2.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych , warstwa dolna 0-63.0mm, po zagęszczeniu 15' cm 40,00 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
2.3	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm 40,00 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
2.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 40,00+40,00 = 80,000000 Ogółem: 80,00	m2	80,00	
2.5	KNNR 6/308/1 (1)	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 40 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
2.6	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 40 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
2.7	Kalkulacja własna	Nr STWiOR: D.05.03.05a Uszczelnienie styku bitumiczną masą zalewową 15*0,10 = 1,500000 Ogółem: 1,50	m2	1,50	2
2.8	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 8cm 20*0,50 = 10,000000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem:		10,00	0,80
3	Element	WYMIANA PRZEPUSTU			
3.1	KNNR 1/301/1 (1)	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wykopy ręczne z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu I-II przepust 1 0,50*1,50*9 = 6,750000 Ogółem: 6,75		6,75	
3.2	KNR 1901/118/2	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5 km, kategoria gruntu I-II/ dalsze 4km ziemia 6,75 = 6,750000 Ogółem: 6,75	m3	6,75	
3.3	KNR 231/816/1	Nr STWiOR: D.03.01.01 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 300' cm wraz z kosztem wywozu gruzu 9 = 9,000000 Ogółem: 9,00	m	9,00	4
3.4	KNNR 4/1411/2	Nr STWiOR: D.03.01.01 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 15' cm przepust 1 9*0,50*0,30 = 1,350000 Ogółem: 1,35	m3	1,35	
3.5	KNNR 4/1307/3	Nr STWiOR: D.03.01.01 Przepusty z rur żelbetonowych lub polipropylenu o SN 12KN/m2 śr. nominalnej 400 mm 9 = 9,000000 Ogółem: 9,00	m	9,00	
3.6	KNR 228/501/9 (2)	Nr STWiOR: D.03.01.01 Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka 20cm 9*0,5*0,30 = 1,350000 Ogółem: 1,35	m3	1,35	
3.7	KNNR 6/1302/2	Nr STWiOR: D.06.04.01 Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40 cm 30 = 30,000000 Ogółem: 30,00	m	30,00	
3.8	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod obrukowanie wlotów B-20 2,000*0,10 = 0,200000 Ogółem: 0,20	m3	0,20	
3.9	KNR 201/512/1	Nr STWiOR: D-06.02.01 Brukowanie wylotu/wlotu przepustu kostką kamienną 8x11 spoinowanie zaprawą cementową 2{wlotów}*1,0 = 2,000000 Ogółem: 2,000	m2	2,000	