

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304 ,

e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

***PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
UL. BUKOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI TURAWA- MARSZAŁKI***

LOKALIZACJA: **TURAWA- MARSZAŁKI**
działki: ul. Bukowa 130, ul. Lipowa - DP 229

INWESTOR: GMINA TURAWA

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

październik 2016

PROJEKT REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ

OPIIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: TURAWA

Projektował:

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi wewnętrznej ul. Bukowej w miejscowości Turawa- Marszałki. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 257,0mb.

Opis stanu istniejącego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałością istn. nawierzchni kamiennej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe. Ulica Bukowa włącza się do drogi powiatowej ul. Lipowej o nawierzchni asfaltowej. W obrębie włączenia występuje istniejący przepust betonowy fi 400 (docelowo do wymiany na nowy z polipropylenu)

Koncepcja rozwiązania projektowego

Zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem i wykonanie nowej podbudowy drogi z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Dolną w-wę należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach 2x4cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Istniejący przepust w obrębie włączenia należy wymienić na nowy polipropylenowy fi 400 oraz wyprofilować należy rów w obrębie przepustu. Dodatkowo wymienić należy przepust zlokalizowany w ciągu drogi na nowy fi 600.

Podstawowe parametry techniczne

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| - długość odcinka | - 257,00m |
| - kategoria drogi | KR1 |
| - szerokość jezdni | - 3.0 |
| - spadki poprzeczne jezdni | - 1,0% |
| - szerokość poboczy z kamienia- | - 0,20m |
| - rodzaj nawierzchni jezdni | - beton asfaltowy |

Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm
- górna w-wa podbudowy z nowego kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Uzupełnienie poboczy kruszywem

Po wykonaniu robót należy uzupełnić pobocza na szerokości 0,2 m od jezdni kam. łamanym 0-16 mm gr. 8 cm

Postanowienia końcowe

Profil podłużny drogi dostosować należy do istniejącego zagospodarowania terenu wokół drogi w tym zjazdów.

Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

*Przed rozpoczęciem robót należy skontaktować się **Spółką Wodociągi i Kanalizacja Turawa** w celu ustalenia zakresu koniecznych do wykonania prac przy sieciach przez spółkę administrowanych.*

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru. Przy przygotowywaniu oferty przetargowej niniejszą dokumentację należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. BUKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TURAWA MARSZAŁKI

INWESTOR: Gmina TURAWA

Sporządził: Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczny,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego, - tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przynięcenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

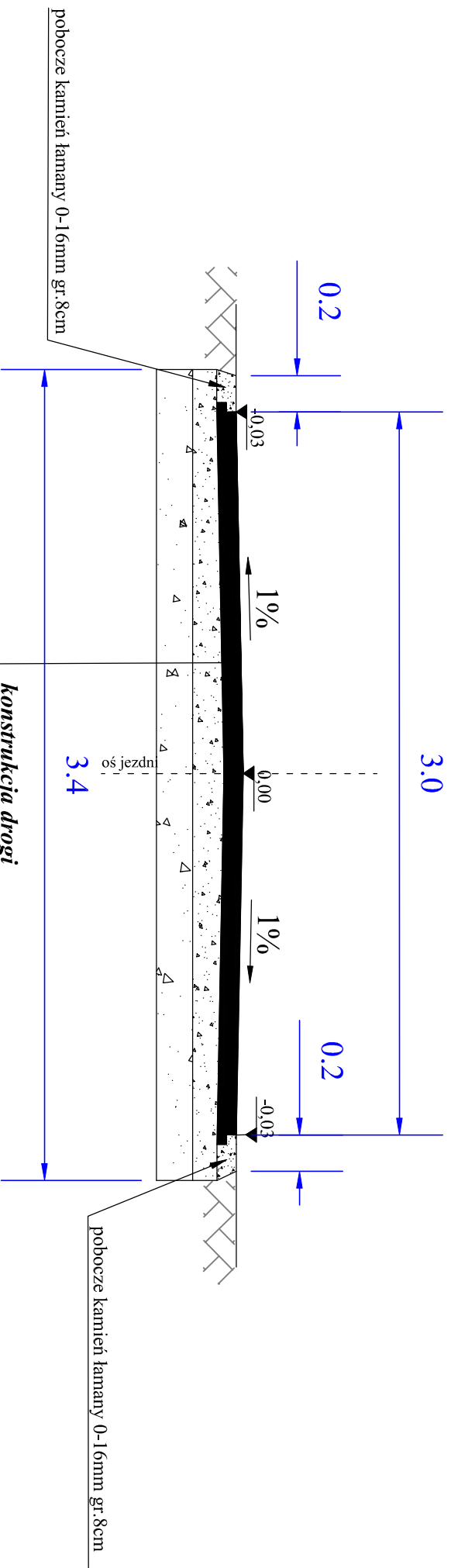
- teren robót należy odpowiednio oznakować,-zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski

Przekrój A-A

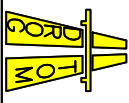


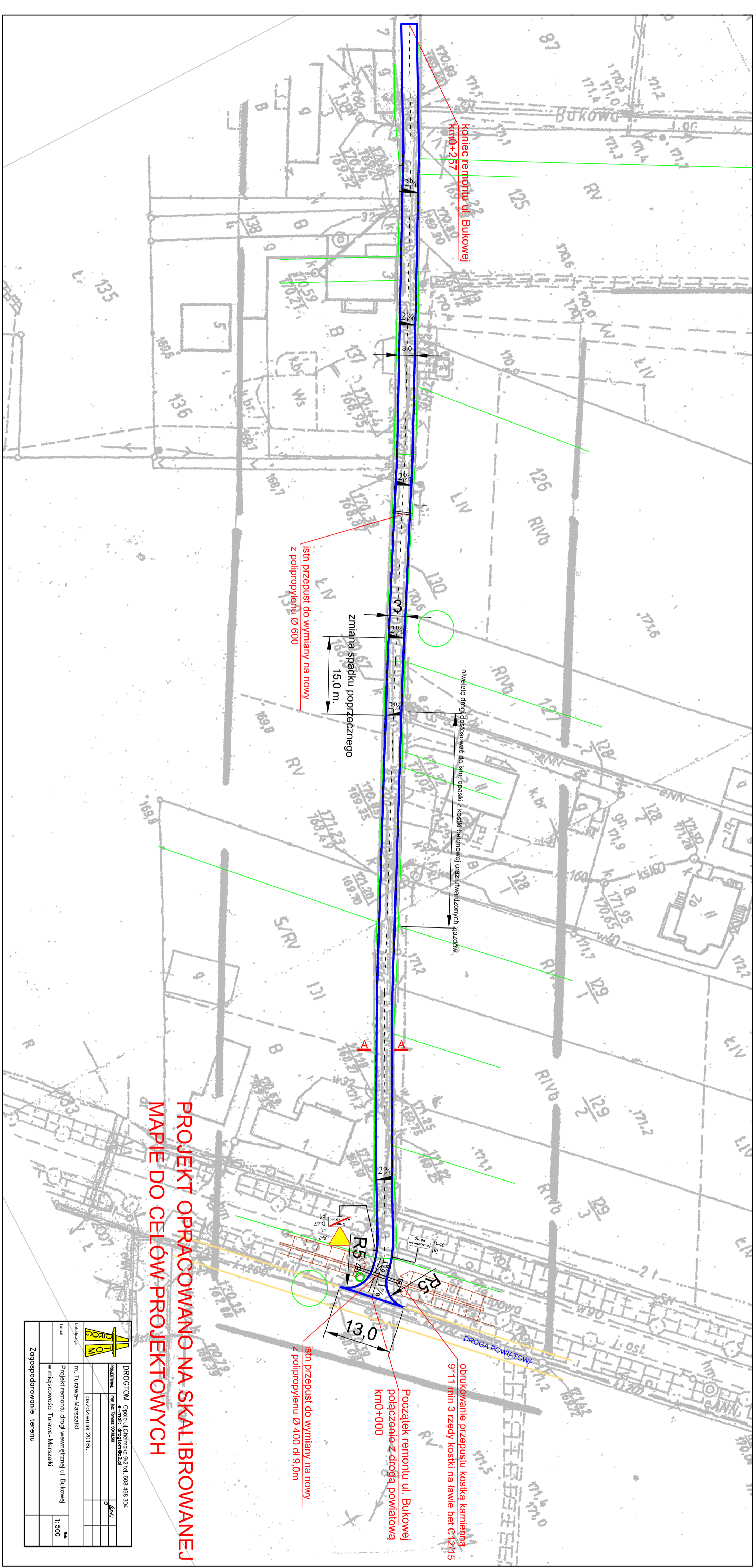
pobocze kamień łamany 0-16mm gr. 8cm

pobocze kamień łamany 0-16mm gr. 8cm

konstrukcja drogi

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31, 5mm gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-63, 0mm gr. 15cm

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | | DROGTOM Opole ul. Chlejska 9/2 tel/fax 077 551 55 93 | |
| | | mgr inż. Tomasz SMULSKI | |
| Lokalizacja | | październik 2016r. | |
| m. Turawa - droga gminna ul. Bukowa | | | |
| Temat | | PROJEKT REMONTU UL. BUKOWEJ W M. TURAWA - MARSZAŁKI | |
| PRZEKRÓJ A-A | | Skala 1:25 | |



**PROJEKT OPRACOWANO NA SKALIBROWANEJ
MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

| | |
|---|---|
| | |
| DROGOTOM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Turawie, ul. Główna 32, 14-100 Turawa, NIP: 142-222-10-00, REGON: 142222100, KRS: 00004388304 | |
| Producent | mgr inż. Tomasz Szwed |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Szwed |
| Wykonawca | mgr inż. Tomasz Szwed |
| Właściciel | Urząd Miejski w Turawie |
| Adres | m. Turawa, Marszałki |
| Opis | Projekt remontu drogi wewnętrznej ul. Bukowej w miejscowości Turawa - Marszałki |
| Skala | 1:500 |
| Zagospodarowanie terenu | |