

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

***PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
ul. SPOKOJNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WĘGRY***

LOKALIZACJA: *WĘGRY- ul. Spokojna*
działka: 126 (Etap I i II)

INWESTOR: *GMINA TURAWA, ul. Opolska 39C, 46-045 Turawa*

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

wrzesień 2017r.

PROJEKT REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ

OPIŚ TECHNICZNY

LOKALIZACJA: WĘGRY

Projektował:

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi wewnętrznej ul. Spokojnej w miejscowości Węgry. Łączna długość odcinka remontowanej drogi – docelowo o nawierzchni z kostki betonowej wynosi 282mb.

Opis stanu istniejącego i projektowanego

Aktualny stan techniczny nawierzchni drogi powoduje wiele utrudnień komunikacyjnych związanych z dojazdem do posesji ze względu na zbyt małą wytrzymałość istn. nawierzchni kamiennej. Podczas opadów w miejscach dziur tworzą się zastoiska wody opadowej. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację w podłoże gruntowe.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka	- 282m (148 m Etap I i 134m. Etap II)
- kategoria drogi	KR1
- szerokość jezdni	- 3,5m (zmienna)
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość poboczy z kamienia-	- 0,50m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- kostka betonowa

Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia z kostki betonowej– grub. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm
- górną warstwę podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm – grubości 25 cm
- dolną warstwę podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0 mm – grubości 15 cm

Zakres robót

- wykonanie robót pomiarowych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (korytowanie pod w-wy konstrukcyjne);
- ograniczenie jezdni krawężnikiem bet;
- wykonanie konstrukcji drogi zgodnie z przekrojem;
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- uporządkowanie terenu robót;

Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym).

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istn. bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. SPOKOJNEJ W MIEJSCOWOŚCI WĘGRY

INWESTOR: **Gmina TURAWA**

Sporządził: Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,

- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,*
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
- Maski ochronne przy robotach pyłących,*
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,*
- Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.*

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,*
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,*

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski