

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304 ,

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@tlen.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZÓW TURAWSKI

LOKALIZACJA: ZAKRZÓW TURAWSKI *działka nr 145;62;75;89;85; 82;83;84*

INWESTOR: Gmina Turawa 46-045 Turawa, ul.Opolska 39c

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

MAJ 2017

OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: ZAKRZÓW TURAWSKI

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlano -wykonawczy remontu ul. Kościelnej w miejscowości Zakrzów Turawski.

Opis stanu istniejącego

Ulica Kościelna w miejscowości Zakrzów Turawski stanowi dojazd do posesji mieszkalnych oraz pól. Droga włącza się do drogi powiatowej nr 1705 O. Droga w stanie istniejącym (odcinek A-B) posiada nawierzchnię bitumiczną pod która zalega istniejącą podbudowę z tłuczni. Jezdnia bitumiczna jest w średnim stanie technicznym. Na jezdni występują ubytki nawierzchni bitumicznej, lokalne jej odłamania oraz wyboje. Rowy oraz przepusty wzdłuż rowu są oczyszczone i drożne. Na odcinku C-D oraz E-F występuje nawierzchnia szutrowa utwardzona w sposób niekontrolowany, gruzem, kamieniem żużlem. Odwodnienie powyższych dróg odbywa się w sposób naturalny powierzchniowo w kierunku istniejących rowów.

STAN PROJEKTOWANY

ODCINEK A-B ul.Kościelna

KM 0+000 DO km 0+076

Na odcinku tym założono rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową kamienną. Po rozbiórce istn nawierzchni należy wyprofilować oraz wyrównać istniejącą podbudowę nową w-wą kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego. Po ułożeniu w-wy wyrównawczej z kamienia należy wykonać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego ułożoną w dwóch warstwach (w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm oraz w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S GR.4cm).

KM 0+076 DO km 0+540

Na powyższym odcinku należy oczyścić istniejącą nawierzchnię asfaltową oraz dokonać remontu cząstkowego istniejącej nawierzchni bitumicznej. Remontowane miejsce należy dokładnie oczyścić z błota, kurzu i luźnych ziaren, następnie uzupełnić uszkodzoną podbudowę materiałem kamiennym wraz z zagęszczeniem; skropić dno i ścianki emulsją asfaltową; wypełnić ubytek betonem asfaltowym gr. min 4cm oraz zagęścić walcem ogumionym. Po wykonaniu remontu cząstkowego należy wykonać w-wę wyrównawczą z betonu asfaltowego 4cm oraz w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm.

Po zakończonych pracach bitumicznych należy wzdłuż drogi wykonać, wyprofilować oraz ściąć pobocza obustronnie z nadmiaru ziemi oraz utwardzić kamieniem granitowym lub bazaltowym o frakcji 0-16mm. Spadek pobocza min 6% w kierunku rowu.

KM 0+540 DO km 0+565 oraz ODCINEK C-D (ul. Kolonia)

Na powyższych odcinkach zaprojektowano nową konstrukcję drogi. Po wykorytowaniu, zagęszczeniu i wyprofilowaniu istn. podłoża należy ułożyć w-wę z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu -31,50 gr. 25cm. Po wykonaniu warstwy podbudowy wyrównawczej drogi należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm oraz w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S GR.4CM).

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunkach. Po zakończonych

pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami.

ODCINEK E-F (obręb placu kościelnego)

Na powyższych odcinkach zaprojektowano utwardzenie jezdni oraz miejsc postojowych wzdłuż kościoła. Po wykorytowaniu, zagęszczeniu i wyprofilowaniu istn. podłoża należy ułożyć w-wę z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu -31,50 gr. 25cm. Po wykonaniu warstwy podbudowy wyrównawczej drogi należy wykonać nawierzchnię kostki betonowej gr.8cm (jezdni kolor szary, miejsca postojowe kolor grafitowy) ułożonej na podsypce z mialu kamiennego granitowego lub bazaltowego. Jezdnię drogi oraz miejsce postojowe należy ograniczyć opornikiem kamiennym 15x25x100 wtopionym do poziomu nawierzchni. Po zakończonych pracach brukowych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw. Od strony ogrodzenia pobocze uzupełnić otaczakami ozdobnymi granitowymi typu „Dalmantyńczyk”. gr.5cm

Odwodnienie.

Woda opadowa z przedmiotowej drogi odprowadzona będzie w sposób dotychczasowy w kierunku istniejących rowów.

Profil podłużny drogi należy dostosować do istniejącego. Lokalne zaniżenia lub zawyżenia terenu należy sfrezować korekcyjne lub wyrównać w-wą z betonu asfaltowego.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZÓW TURAWSKI

INWESTOR: Gmina TURAWA

Sporządził: Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego, - tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponad zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w halasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski