

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL.KOLANOWSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZAWADA ODCINEK C-D**

Nazwy i kody CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**

Zamawiający: **Gmina Turawa
46-045 Turawa, ul.Opolska 39c**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami. Głębokość korytowania średnio 38cm nawierzchni należy dostosować do warunków terenowych, istn. bram wjazdowych po wykonaniu niwelacji terenu. Po wykorytowaniu należy wyprofilować i zagęścić istniejące podłoże gruntowe pod nowe warstwy konstrukcyjne. Konstrukcję jezdni zaprojektowano w dwóch warstwach. Dolną w-wę podbudowy zasadniczej należy ułożyć z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego o uziarnieniu 0-63,00mm gr 15cm drugą górną w-wę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.15cm.

Podbudowa powinna być rozkładana w warstwie takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Podbudowa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Zagęszczenie warstwy powinno odbywać się aż do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. Do wykonania w/w robót należy użyć odpowiedniego sprzętu tj. ładowarki, równiarki, spychokoparki.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstwy wiążącej, ścieralnej należy oczyścić istn. podłoże. Do oczyszczania warstw nawierzchni należy stosować szczotki mechaniczne. Skropienie podbudowy z kruszywa stabilizowanego wykonać należy mechanicznie za pomocą emulsji asfaltowej w ilości od 1kg/m². Skropienie pod warstwę ścieralną w ilości od 0.5kg/m². Jezdnię drogi należy wykonać w dwóch warstwach. W-wę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.4cm, warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm. Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować pobocze obustronnie w taki sposób aby zapewnić optymalny spływ wód na tereny przyległe.

Konstrukcja nawierzchni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grub. 4cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.15cm (dotyczy również poboczy)
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,00 mm gr.15cm (dotyczy również poboczy)

Konstrukcja zjazdów

nawierzchnia zjazdów z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.25cm

2. ZAŁOŻENIA WYJSCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y słu?a jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cene oferty mo?e korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metoda kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztmi zakupów wg srednich cen materiałów bazy cen e- bistyp

6 Ceny sprzętu wg informacji bazy cen e- bistyp

7. Przyjęto odwóz urobku do 5km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie srednich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów nale?y traktować jako przykład. Wykonawca mo?e u?yc wyrobów lub materiałów o parametrach nie ni?szych ni? podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL.KOLANOWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADA ODCINEK C-D			
1	Grupa	ODCINEK C-D			
1.1	Element	ROBOTY POMIAROWE I ZIEMNE			
1.1.1	Kalkulacja własna	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z obsługą geodezyjną i mapą powykonawczą R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000			
		Wyliczenie ilości robót:			
	A-B	208		208,000000	
		RAZEM:		208,000000	m
1.1.2	KNNR 1/202/7 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II			
		Wyliczenie ilości robót:			
	droga średnio 25cm	(208*4,50)*0,38+(wjazd bitum)12*0,38		360,240000	
	łuki	45*0,38		17,100000	
	zjazdy	60.00*0,25		15,000000	
		RAZEM:		392,340000	m3
1.1.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu (dalsze 4km)			
		Wyliczenie ilości robót:			
		392.34*0,75		294,255000	
		RAZEM:		294,255000	m3
1.1.4	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 koszt składowania urobku			
		Wyliczenie ilości robót:			
		294.26		294,260000	
		RAZEM:		294,260000	m3
1.1.5	KNR 231/204/3	STWiOR: D.04.01.01 Nawierzchnie z tłuczni kamienno/ z jednolitego materiału kamienno z korytowania istn.podbudowy/ warstwa dolna z tłuczni, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm / profilowanie na drodze w miejscu wskazanym przez inwestora			
		Wyliczenie ilości robót:			
	założono wykorzystanie ok 10cm istn.podbudowy (25%) w miejsce wskazane przez inwestora / do profilowania i zagęszczenia na drodze	392.34*0,25		98,085000	
		RAZEM:		98,085000	m3
1.2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI DROGI			
1.2.1	KNR 231/103/4	STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		(208*4,50)+12+45+60.00		1 053,000000	
		RAZEM:		1 053,000000	m2
1.2.2	KNNR 6/113/1	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna 0-63.00mm, po zagęszczeniu 15 cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		1053.00		1 053,000000	
		RAZEM:		1 053,000000	m2
1.2.3	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10 cm/docelowo 15cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		1053.00		1 053,000000	
		RAZEM:		1 053,000000	m2

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
1.2.4	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2 Wyliczenie ilości robót: (208*3,70)+12+42			
				823,600000	
		RAZEM:		823,600000	
			m2	823,60	
1.2.5	KNNR 6/308/1	STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Wyliczenie ilości robót: (208*3,62)+12+41			
				805,960000	
		RAZEM:		805,960000	
			m2	805,96	
1.2.6	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 Wyliczenie ilości robót: 805.96			
				805,960000	
		RAZEM:		805,960000	
			m2	805,96	
1.2.7	KNNR 6/309/2	STWiOR: D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścierna) Wyliczenie ilości robót: (208*3,50)+12+40			
				780,000000	
		RAZEM:		780,000000	
			m2	780,00	
1.2.8	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 8cm Wyliczenie ilości robót: uzupełnienie pobocza (158+200)*0,50			
				179,000000	
		RAZEM:		179,000000	
			m2	179,00	0,8
1.2.9	Kalkulacja własna	STWiOR: D.05.03.05a Uszczelnienie styku nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią za pomocą bitumicznej zalewy asfaltowej Wyliczenie ilości robót: 20			
				20,000000	
		RAZEM:		20,000000	
			m	20,00	
1.3	Element	ZJAZDY			
1.3.1	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Zjazdy z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 25cm Wyliczenie ilości robót: 60.00			
				60,000000	
		RAZEM:		60,000000	
			m2	60,00	2,5
1.3.2	KNNR 6/502/4	STWiOR: D.05.03.23a Przełożenie istn.nawierzchni z kostki betonowej / regulacja wysokościowa / grubości 8 cm na podsypce mialu kamiennego gr.5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Wyliczenie ilości robót: 20			
				20,000000	
		RAZEM:		20,000000	
			m2	20,00	
1.4	Element	PRACE UZUPEŁNIAJĄCE			
1.4.1	KNR 231/1406/4	STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych			
			szt.	2,00	
1.4.2	KNR 231/1406/3	STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (ewentualna wymiana kręgu)			
			szt.	1,00	
1.4.3	KNR 231/1402/3	Ścinanie poboczy ręcznie/ plantowanie uporządkowanie pasa drogowego, grubości do 10' cm Wyliczenie ilości robót: 175			
				175,000000	
		RAZEM:		175,000000	
			m2	175,00	
1.5	Element	PRZEPUST DO WYMIANY			
1.5.1	Kalkulacja indywidualna RYCZAŁT	STWiOR: D.06.02.01a Istniejący przepust pod drogą do wymiany na nowy rur polietylenowych o SN 8KN/m2 śr. nominalnej 600 mm wraz z kosztem likwidacji istn/wykopem pod nowy/ ławą oraz obsypką z dostosowaniem do nowych warunków pracy			
			m	6,00	
1.5.2	KNR 231/402/4	STWiOR: D.06.02.01a Ława pod obrukowanie wlotów B-20 Wyliczenie ilości robót: 2*0,10			
				0,200000	
		RAZEM:		0,200000	
			m3	0,20	
1.5.3	KNR 201/512/1	STWiOR: D.06.02.01a Brukowanie wlotu, wylotu przepustu kostką kamienną 9x11cm, spoinowanie zaprawą cementową Wyliczenie ilości robót: 2{wlotów}*1{m2}			
				2,000000	
		RAZEM:		2,000000	
			m2	2,000	