

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JODŁOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZÓW TURAWSKI

LOKALIZACJA: ZAKRZÓW TURAWSKI UL. JODŁOWA

INWESTOR: GMINA TURAWA

PROJEKTANCI

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKT DROGOWY	Projektant:	mgr Jerzy Liberka nr upr. UAN-7342/138/92	

Niniejsze opracowanie jest chronione ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Jego kopiowanie, powielanie lub publikowanie w części lub w całości bez zgody autorów jest zabronione (Dz. U. nr 24, poz. 83, ds. 1, pkt 2 z dnia 23 lutego 1994r.)

Olesno, 12.2020 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy ul. Jodłowej w miejscowości Zakrzów Turawski. Łączna długość odcinka przebudowywanej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 231m. Ul. Jodłowa łączy się z ulicą Główną.

2. Opis stanu istniejącego

Stan techniczny nawierzchni drogi jest zły, skutkiem czego są utrudnienia komunikacyjne związane z dojazdem do posesji. Aktualnie nawierzchnia ma zbyt małą wytrzymałość. Podczas opadów w miejscach dziur gromadzi się woda opadowa. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób naturalny przez infiltrację wody w podłoże gruntowe.

3. Opis stanu projektowanego

3.1 Podstawowe parametry techniczne:

- Kategoria drogi KR 1
- Rodzaj nawierzchni jezdni beton asfaltowy
- Długość odcinka..... 231m
- Szerokość jezdni 3,50 – 4,00 m
- Spadki poprzeczne jezdni 2%
- Szerokość poboczy 0,50m
- Spadki poprzeczne pobocza 6%

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Na ulicy Jodłowej w miejscowości Zakrzów Turawski zaprojektowano następującą kolejność wykonywania robót:

- Korytowanie istniejącej podbudowy kamiennej
- Wyprofilowanie podłoża
- Ułożenie warstwy wyrównawczej będącej podbudową, najpierw z kamienia łamanego 0-63,0 mm gr. 15cm, następnie z kamienia łamanego 0-31,5 mm gr. 10cm. Warstwy podbudowy należy ułożyć rozścielaczem

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach, najpierw należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm.
- Po wykonaniu prac bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia łamanego 0-31,5 mm na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojem A-A.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku Przekrój A-A. Niweletę ulicy należy pozostawić na poziomie drogi istniejącej dostosowując ją do rzędnych bram wjazdowych.

Ulica łączy się z ul. Główną. Połączenie nawierzchni z ul. Główną z jezdnią drogi należy wykonać poprzez zastosowanie łuków kołowych o promieniu 6,0m, zgodnie z rysunkiem zagospodarowania. Od strony ul. Głównej należy połączyć się z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Kruszywo łamane projektowane na podbudowę zjazdu powinno być starannie zagęszczone do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia.

3.3 Odwodnienie

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzania wód opadowych projektowaną nawierzchnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym). Profil podłużny drogi należy dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w projektowanej drodze lub poboczu.

4. Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w wyżej wymienionym opisie. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonywania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany tj. dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót, które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektant:
mgr Jerzy Liberka

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JODŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAKRZÓW TURAWSKI
LOKALIZACJA:	ZAKRZÓW TURAWSKI UL. JODŁOWA
INWESTOR:	GMINA TURAWA

1. Zakres robót

- Organizacja zaplecza budowy i likwidacja
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki
- Roboty związane z wykonywaniem podbudowy jezdni
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy
- Roboty związane z wykonaniem oznakowania
- Roboty wykończeniowe

2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia

- Rejon pasa drogowego
- Tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy

3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

We wszystkich prowadzonych pracach występują zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej, ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosowne do zagrożenia

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Opolskiego. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu minimum 100 lux. zwracając uwagę, aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac
- Maski ochronne przy robotach pyłących
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej

Wszystkie prace wymienione należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

6. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych

- Teren robót należy odpowiednio oznakować
- Zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów

8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze Kierownika Budowy.

Projektant:
mgr Jerzy Liberka

.....