

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.5.2023.LK z dnia 23 sierpnia 2024 r. (zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa przystani pływającej na terenie Ośrodka „Grobla” na Jeziorze Dużym w Turawie, dz. nr 1/16 a.m. 6 obręb Turawa, składającej się z 5 pomostów, w tym 3 szt. pomostów pływających oraz 2 szt. pomostów przesuwanych na skarpie zbiornika”

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie przystani pływającej składającej się trzech pomostów pływających i dwóch ruchomych przytwierdzonych na prowadnicach montowanych do umocnionych skarp zbiornika znajdującego się w strefie brzegowej Zbiornika Turawa, część dz. nr 1/16 a.m. 6 obręb Turawa, gm. Turawa.

Pomosty wykonane będą głównie z tworzywa sztucznego, łącznie powierzchnia pomostów będzie wynosić ok. 105 m², a całkowita długość ok. 141 m. Zasadnicze roboty to roboty montażowe, które polegać będą na montażu gotowych elementów pomostu wykonanych z tworzywa sztucznego (PE), desek pomostowych laminatowych, oraz niezbędnych elementów metalowych jak schody, prowadnice pochylni.

Pomost Nr 1 składać się będzie z części głównej długości 28,5 m i szerokości 0,6 m, oraz 4 odnóg cumowniczych długości od 6,5 m do 5,5 m i szerokości 0,6 m. Konstrukcja pomostu wykonana jest z pływaków plastikowych, natomiast góra pomostu wykonana jest z desek kompozytowych. Kotwienie pomostu będzie za pomocą martwych kotwic.

Pomost Nr 2 składać się będzie z pomostu pływającego, długości 6,0 m i szerokości 0,8 m oraz trapezu długości 6,0 m i szerokości 0,8 m. Pomost wykonany będzie z pływaków plastikowych, na których ułożone będą deski kompozytowe. Trap pomostu wykonany zostanie z desek kompozytowych zamocowanych w dwóch ceownikach stalowych i wsparty będzie na jednej podporze konstrukcji stalowej. Kotwienie pomostu za pomocą martwych kotwic.

Pomost Nr 3 składać się będzie z części pływającej w kształcie litery „U” o wymiarach 5,3 m x 5,3 m x 5,3 m i szerokości 0,6 m. Wykonany zostanie z pływaków z tworzywa sztucznego i przymocowane zostaną do nich deski kompozytowe. Dojście do pomostu będzie za pomocą trapezu długości 11,2 m, wykonanego z desek kompozytowych, ułożonych na konstrukcji ramowej stalowej, wspartej jedną podporą stalową w połowie jego długości. Kotwienie pomostu za pomocą martwych kotwic.

Pomost Nr 4 będzie pomostem konstrukcji drewniano-stalowej o wymiarach 15,0 m x 1,0 m. Będzie to pomost ruchomy, opuszczany po istniejącej skarpie, która ubezpieczona jest brukiem granitowym na zaprawie cementowej. Zamocowany będzie na 3 prowadnicach stalowych z napędem elektrycznym. W zależności od poziomu wody w zbiorniku, będzie można regulować jego położenie nad lustrem wody. Dojście do pomostu odbywać się będzie istniejącymi schodami skarpowymi.

Pomost Nr 5 podobnie jak pomost Nr 4 będzie to pomost ruchomy, konstrukcji drewniano-stalowej o wymiarach 27,8x1,2 m, do którego będzie zamontowana, w zależności od potrzeb, odnoga cumownicza o wymiarach 9,5x0,6 m. Pomost poruszać się będzie na 5 prowadnicach o napędzie elektrycznym, opuszczany po istniejącej skarpie, która ubezpieczona jest płytami betonowymi ażurowymi typu MEBA. W zależności od poziomu wody w zbiorniku, będzie można regulować jego położenie nad lustrem wody. Dojście do pomostu odbywać się będzie za pomocą schodów wykonanych ze stali nierdzewnej w ilości 2 sztuk.

Montaż pomostów nie będzie się wiązać z przebudową linii brzegowej zbiornika.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie przystani cumowniczej dla małych łodzi wędkarskich, zarówno motorowych jak i wiosłowych. Będzie wykorzystywać ok. 100 m linii brzegowej, będzie z niej korzystać więcej niż 10 statków (ok. 30).

Na potrzeby wykonania przystani nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

Planowana inwestycja na etapie montażu przystani nie wymaga ingerencji w czasie zbiornika.

Gotowe moduły i urządzenia mocowania pomostów, zostaną przetransportowane kilkoma samochodami ciężarowymi na teren przystani wodnej. Tam transport zostanie rozładowany przy nadbrzeżu, a moduły kolejno będą przeniesione do zbiornika. Moduły pomostów pływających nr 1-3 w wodzie zostaną ze sobą kolejno połączone i przymocowane martwymi kotwicami do dna zbiornika. Konstrukcja i moduły pomostów montowanych do nadbrzeża (nr 4 i 5) będą mocowane do skarp umocnionych kostką granitową na zaprawie i skręcane do wykonanej ruchomej pochylni. Czas niezbędny do realizacji wszystkich pomostów oceniany jest na 2 dni robocze.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, jak również zanieczyszczenia środowiska wodnego. Obiekty nie będą miały istotnego wpływu na stan środowiska w swoim otoczeniu, a tym samym nie spowodują pogorszenia jego stanu.

Inwestycja nie będzie wywierała ujemnego wpływu na środowisko w trakcie realizacji i eksploatacji.

Z up. WÓJTA
/-/ Dariusz Jantos
Kierownik Referatu