

Projekt

z dnia 16 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY TURAWA**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) i art. 105 § 1 i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy po rozpatrzeniu skargi z dnia 25.11.2024 r. na działalność Wójta Gminy Turawa, zarejestrowanej pod nr OR.1510.8.2024, po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 12.12.2024 r.: uznaje skargę za nieuzasadnioną - uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Turawa, zobowiązując do przesłania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Turawa

Iwona Duda

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Turawa

z dnia 18 grudnia 2024 r.

Uzasadnienie

W dniu 25.11.2024 r. do Rady Gminy w Turawie wpłynęła skarga na działalność Wójta Gminy Turawa w zakresie przeprowadzonego postępowania w sprawie Organizacji Publicznego Transportu Drogowego na terenie Gminy Turawa.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 572), § 50 ust. 1 i § 51 ust. 1, 2 Statutu Gminy Turawa (Uchwała Nr XXII/140/2013 z dnia 7 lutego 2013 r. z późn. zm.) Przewodnicząca Rady Gminy skierowała przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej zbadania.

W dniu 06.12.2024 zostały skierowane pisma do Wójta Gminy Turawa oraz do członków komisji prowadzącej negocjacje związane z wyborem operatora publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Turawa z prośbą o ustosunkowanie się do przedmiotowej skargi i przekazanie do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji materiałów dotyczących sprawy.

W dniach 10-11 grudnia 2024 r. wpłynęły do Komisji Skarg Wniosków i Petycji pisemne odpowiedzi i wyjaśnienia związane z przedmiotem sprawy.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji w dniu 12.12.2024 r. przeanalizowała odpowiedzi udzielone przez zespół biorący udział w negocjacjach z przyszłymi operatorami transportu publicznego wraz z dokumentem: „Protokół z Wyboru Ofert”.

Postępowanie negocjacyjne związane z wyborem operatora transportu zbiorowego na terenie gminy Turawa odbyło się na podstawie przepisów Ustawy z 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023. Poz. 2778).

Komisja Skarg Wniosków i Petycji analizując stosowne dokumenty wskazuje na istotność poniższych argumentów:

- Zaproponowane przez strony stawki są porównywalne i nie wskazują jednoznacznie na ich większą atrakcyjność, gdyż przy zaproponowanej niższej kwocie za wozokilometr na terenie gminy, proponuje on wyższą kwotę za bilet do Opoła, oraz bilet miesięczny.

- Wydłużenie linii do Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Opolu oraz zwiększenie spójności transportowej w obrębie gminy,

- Połączenie wszystkich miejscowości z Turawą, co umożliwi łatwy dostęp do instytucji takich jak: Urząd Gminy, Przychodnia Zdrowia, Urząd Gminy itp.

- Zintegrowanie transportu Gminy Turawa z Gminami ościennymi (połączenia z Gminami Murów, Łubniany, Tułowice) w przyszłości z Gminami Ozimek, Chrzastowice, Tarnów Opolski, Prószków, Dobrzeń Wielki, co stanowi jeden z strategicznych celów gminy, potrzeb jej mieszkańców oraz osób podróżujących do naszej Gminy publicznymi środkami transportu,

- Przy zaproponowanej mniejszej liczbie wozokilometrów, zostają zabezpieczone potrzeby transportowe mieszkańców gminy Turawa,

- Bardziej różnorodne zastosowanie form graficznych oznakowania autobusu np. poprzez umieszczenie herbu Gminy Turawa na autobusach, zastosowanie spójnych barw, napis KOMUNIKACJA GMINNA, co wpływa korzystnie na promocję Gminy, zostało to w sposób szczególny zaakcentowane w Raporcie,

- Czytelny rozkład jazdy zawierająca dodatkowe informacje niezbędne do utrzymania wysokiej płynności przewozów (kod QR, legenda dni kursowania, kontakt w nagłych wypadkach),

- Propozycja dostosowania istniejącej aplikacji mobilnej, która już jest stosowana przez jednego z oferentów, a która będzie dostosowana w przyszłości w komunikacji Gminy Turawa. Aplikacja pozwala w czasie rzeczywistym śledzić planowane przyjazdy autobusów. Rozwiązanie to jest udogodnieniem w przyszłości

wykorzystywanym zarówno przez osoby korzystające z komunikacji w sposób regularny, jak również przez turystów, którzy będą korzystać z aplikacji w sposób incydentalny,

§Przedstawiona kontroferta nie zawierała propozycji korzystania z aplikacji, a jedynie obietnice jej wdrożenia w przyszłości.

W podsumowaniu raportu wskazano w/w argumenty jako istotne i mające duży wpływ na rozwój Gminy Turawa, której to charakter turystyczny musi współgrać z dobrze zorganizowaną komunikacją wewnątrz gminy ale również skorelowaną z gminami ościennymi. Gdzie dzięki zastosowaniu dobrze zaprojektowanych aplikacji, podróż będzie można zaplanować łatwo i przejrzysto.

Wzięto pod uwagę również czynniki istotne bezpośrednio dla mieszkańca Gminy, wymienić tu należy zintegrowanie przewozów usługami lokalnymi tj. przychodnia zdrowia, bank, urząd gminy, ale również rozszerzenie dojazdu do szpitala przy ul. Witosa w Opolu. Należy zwrócić uwagę, że ceny proponowane przez operatorów były porównywalne, natomiast dodatkowe kryteria takie jak: koncepcja organizacyjna transportu, wizualizacja, funkcjonalność aplikacji są na wyższym poziomie oraz są lepiej dostosowane do potrzeb mieszkańca gminy.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji w dniu 12.12.2024 r. po przeanalizowaniu dostarczonych informacji jednogłośnie uznała skargę za nieuzasadnioną, wskazując, że wybór realizatora usług organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Turawa jest uzasadniony. Wyboru dokonano zgodnie z zasadą racjonalnego i celowego wydatkowania środków publicznych, uzyskując jednocześnie najlepsze efekty, przy zachowaniu odpowiedniej jakości wykonywania usług.