

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304, 0 606 834 460, FAX. 46 46 098

e-mail: drogom@o2.pl, www.drogtom.republika.pl

METRYKA PROJEKTU

***Projekt przebudowy włączenia ul. Polnej do drogi
powiatowej Nr 17050 w miejscowości Kotórz Mały
(branża drogowa)***

LOKALIZACJA: Miejscowość Kotórz Mały – ulica Polna

*Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa na
przebudowę włączenia ulicy Polnej w m. Kotórz Mały została wykonana zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.* _____

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Tomasz Sokulski

OPIŚ TECHNICZNY

Temat opracowania:

Przebudowa włączenia ul. Polnej do drogi powiatowej Nr 1705O w m. Kotórz Mały

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy włączenia ul. Polnej do drogi powiatowej Nr 1705O w m. Kotórz Mały.

Zakres rzeczowy opracowania jest zgodny z ustaleniami przeprowadzonymi z inwestorem.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej.
2. Przepustu w linii istniejącego rowu przydrożnego.

Opis stanu projektowanego.

Dla poprawienia połączenia ul. Polnej z drogą powiatową projektuje się włączenie do drogi powiatowej oraz przepust w istniejącym rowie przydrożnym z rur WIPRO śr 400mm. Włączenie zostanie wyokrąglone łukami o promieniu 5,00m a nawierzchnia zostanie wykonana jako bitumiczna. Budowa przepustu pod zjazdem nasuwa konieczność wykonania korekty istniejącego rowu na długości 10m przed i za projektowanym przepustem z dostosowaniem dna rowu rzędnych tego przepustu przy zachowaniu szerokości dna 40cm oraz skarp o nachyleniu nie większym niż 1:1,5.

Roboty ziemne należy rozpocząć od zdjęcia humusu ze skarp i rowów o grubości 20cm. W czasie wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć istniejące uzbrojenie a roboty prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

Odwodnienie.

Z powierzchni projektowanego zjazdu, wody opadowe będą kierowane poprzez odpowiedni spadek podłużny w kierunku działki.

Przepust.

Na odcinku zjazdu w miejscu przecięcia z istniejącym rowem odwadniającym należy wykonać przepust z rur WIPRO o śr. 400 mm. Po wykonaniu pogłębienia rowu do wymaganych rzędnych położyć zaizolowane dwoma warstwami izolacji bitumicznej rury WIPRO, które należy układać na fundamencie o gr. 20 cm. Po ułożeniu należy wykonać uszczelnienie styków rur pasem tkaniny technicznej szer. 20 cm układanej na izolacji lub użyć gotowy pierścieni fabrycznych do łączenia dla danego typu rur, a następnie wykonać podsypkę z pospółki po obu stronach przepustu jednocześnie. Cały wykop uzupełnić gruntem zagęszczanym mechanicznie co 20-30 cm. Od strony wlotu i wylotu należy rury przepustowe posadowić na fundamencie z betonu B20 i wykonać ścianki czołowe betonowe z betonu B30 z odstojnikiem wg. rysunku konstrukcyjnego. Następnie na długości 10 m przed i za przepustem należy wyprofilować istniejący rów nawiązując się do rzędnych na jego wlocie i wylocie a tak odpowiednio wyprofilować skarpy rowu przy ściankach czołowych.

Konstrukcja nawierzchni.

Na projektowanym zjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię jezdni dla KR1. Po wykonaniu zjazdu w miejscach nasypu oraz wykopu należy ukształtować odpowiednio pobocze zjazdu starając się skierować wody opadowe z pobocza na przyległy teren działki przy zachowaniu spadku dla skarp nie większym niż 1:1,5.

Szczegóły konstrukcji podano na przekroju konstrukcyjnym.

Organizacja ruchu.

W obrębie projektowanego włączenia konieczne będzie ustawienie odpowiednich znaków w celu oznakowania skrzyżowania.

Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawa budowlanego a także zgodnie z wytycznymi określonymi w uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogi powiatowej należy opracować projekt organizacji ruchu oraz wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu o wydanie decyzji o zajęciu pasa drogi.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacji,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – profilowanie skarp, płytkie wykopy, zasypki,
- d) Montaż i demontaż deskowań oraz betonowanie,
- e) Montaż rur,
- f) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- g) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wjazdu i wejścia,

1.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1.1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

W pkt. 1.1. e) może wystąpić zagrożenie związane z pracami przy użyciu dźwigów lub żurawi samochodowych.

1.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Opolskiego,
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

1.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 1.1. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.6. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,

1.8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

AUTOR:

-mgr inż. Tomasz Sokulski