

*Biuro Usług Technicznych*



**"DROGTOM"**

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304, 0 606 834 460, FAX. 46 46 098

e-mail: [drogom@o2.pl](mailto:drogom@o2.pl), [www.drogtom.republika.pl](http://www.drogtom.republika.pl)

# METRYKA PROJEKTU

***Projekt przebudowy włączenia ul. Polnej do drogi  
powiatowej Nr 17060 w miejscowości Kotórz Mały  
(branża drogowa)***

**LOKALIZACJA: Miejscowość Kotórz Mały – ulica Polna**

*Niniejszym oświadczam, że przedmiotowa dokumentacja projektowa na  
przebudowę włączenia ulicy Polnej w m. Kotórz Mały została wykonana zgodnie  
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna  
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

**AUTOR PROJEKTU:**

mgr inż. Tomasz Sokulski

# OPIŚ TECHNICZNY

## **Temat opracowania:**

**Przebudowa włączenia ul. Polnej do drogi powiatowej Nr 1706O w m. Kotórz Mały**

## **Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy włączenia ul. Polnej do drogi powiatowej Nr 1706O w m. Kotórz Mały.

Zakres rzeczowy opracowania jest zgodny z ustaleniami przeprowadzonymi z inwestorem.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej.
2. Przepustu w linii istniejącego rowu przydrożnego.

## **Opis stanu projektowanego.**

Dla poprawienia połączenia ul. Polnej z drogą powiatową projektuje się włączenie do drogi powiatowej. Włączenie zostanie wyokrąglone łukami o promieniu 5,00m a nawierzchnia zostanie wykonana jako bitumiczna.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zabezpieczyć istniejące uzbrojenie a roboty prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

## **Odwodnienie.**

Z powierzchni projektowanego zjazdu, wody opadowe będą kierowane poprzez odpowiedni spadek podłużny w kierunku działki.

## **Konstrukcja nawierzchni.**

Na projektowanym zjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię jezdni dla KR1. Po wykonaniu zjazdu w miejscach nasypu oraz wykopu należy ukształtować odpowiednio pobocze zjazdu starając się skierować wody opadowe z pobocza na przyległy teren działki przy zachowaniu spadku dla skarp nie większym niż 1:1,5.

Szczegóły konstrukcji podano na przekroju konstrukcyjnym.

## **Organizacja ruchu.**

W obrębie projektowanego włączenia konieczne będzie ustawienie odpowiednich znaków w celu oznakowania skrzyżowania.

## **Uwagi końcowe.**

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawa budowlanego a także zgodnie z wytycznymi określonymi w uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogi powiatowej należy opracować projekt organizacji ruchu oraz wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu o wydanie decyzji o zajęciu pasa drogi.

# **Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## 1.1. Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacji,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – profilowanie skarp, płytkie wykopy, zasypki,
- d) Montaż i demontaż deskowań oraz betonowanie,
- e) Montaż rur,
- f) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- g) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wjazdu i wejścia,

## 1.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

## 1.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1.1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

W pkt. 1.1. e) może wystąpić zagrożenie związane z pracami przy użyciu dźwigów lub żurawi samochodowych.

1.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Opolskiego,
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

1.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 1.1. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.6. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,

1.8. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

***AUTOR:***

-mgr inż. Tomasz Sokulski